

# SIL

LUBRICANTS



## CATÁLOGO DE PRODUCTOS

- SIL AUTOLINE -



## 4 VEHÍCULO LIGERO

LUBRICANTES DE MOTOR / SINTÉTICOS 100% / MULTIGRADO

## 6 VEHÍCULO INDUSTRIAL

LUBRICANTES DE MOTOR

## 8 TRANSMISIONES

ACEITES / TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS Y DIRECCIÓN / ENGRANAJES, TRANSMISIONES, DIFERENCIALES Y MANDOS FINALES

## 10 AGRÍCOLA Y MOP

LUBRICANTES / MAQUINARIA AGRÍCOLA / MAQUINARIA OBRA PÚBLICA

## 12 AUXILIARES Y MANTENIMIENTO

PRODUCTOS / ACEITES PARA FRENOS Y SUSPENSIONES / ACEITES HIDRÁULICOS / GRASAS / AUXILIARES EN SPRAY

DESENGRASANTES / LIMPIADORES / ANTICONGELANTES / REFRIGERANTES





## VEHÍCULO LIGERO

### LUBRICANTES DE MOTOR

- SINTÉTICOS 100%
- MULTIGRADO



## LUBRICANTES DE MOTOR - 100% SINTÉTICOS - VEHÍCULO LIGERO

| PRODUCTO                     | SAE   | CARACTERÍSTICAS   | ESPECIFICACIONES   |
|------------------------------|-------|---|--|
| <b>SIL POWER ULTRA 0W20</b>  | 0W20  | <b>Lubricante 100% Sintético.</b> Especial motores altas prestaciones Gasolina y Diésel. Menor desgaste. Apto motorizaciones con sistema Start-Stop.              | API: SN<br>ACEA: C-5<br>MB: 229.31 / 229.71  |
| <b>SIL POWER ULTRA 0W30</b>  | 0W30  | <b>Lubricante 100% Sintético.</b> Especial motores altas prestaciones Gasolina y Diésel. Menor desgaste. Apto motorizaciones con sistema Start-Stop.              | API: SN / CF<br>ACEA: C-2 / C-3<br>MB: 229.31 / 229.51<br>VW: 502.01 / 505.01<br>BMW: LONG LIFE 04   |
| <b>SIL POWER ULTRA 5W30</b>  | 5W30  | <b>Lubricante 100% Sintético.</b> De bajo contenido en cenizas "LOW SAPS", para largos intervalos de cambio. Diseñados para cumplir con motores Euro IV y Euro V. | API: SN / CF<br>ACEA: C-2 / C-3<br>VW: 504 / 507<br>PORSCHE: C 30  |
| <b>SIL POWER SUPER 5W30</b>  | 5W30  | <b>Lubricante 100% Sintético.</b> De bajo contenido en cenizas "LOW SAPS". Diseñados para cumplir con motores Euro IV y Euro V.                                   | API: SN / CF - ACEA: C-2 / C-3<br>VW: 502.00 / 505.01<br>BMW: LONG LIFE 04<br>RENAULT: RN 0700 / RN 0710<br>PAS: B 71 2290 - PORSCHE: A 40 |
| <b>SIL POWER ULTRA 5W40</b>  | 5W40  | <b>Lubricante 100% Sintético.</b> De bajo contenido en cenizas "LOW SAPS". Diseñados para cumplir con motores Euro IV y Euro V.                                   | API: SN / CF - ACEA: C-2 / C-3<br>VW: 502.00 / 505.01<br>BMW: LONG LIFE 04<br>RENAULT: RN 0700 / RN 0710<br>PAS: B 71 2290 - PORSCHE: A 40 |
| <b>SIL POWER ULTRA 10W50</b> | 10W50 | <b>Lubricante 100% Sintético.</b> Alto rendimiento en motores. Especialmente indicado para vehículos de competición.  | API: SL / CF-4<br>ACEA: A-3 / B-4 / A-5 / B-5<br>VW: 500.00 / 501.01 / 505.00  |

## LUBRICANTES DE MOTOR - MULTIGRADO - VEHÍCULO LIGERO

| PRODUCTO                         | SAE   | CARACTERÍSTICAS   | ESPECIFICACIONES  |
|----------------------------------|-------|---|---|
| <b>SIL POWER ULTRA 10W40</b>     | 10W40 | <b>Aceite sintético</b> apto gasolina y diésel. Vehículos ligeros. Optimiza periodos de cambio.               | API: SL / CF-4<br>ACEA: A-3 / B-4<br>VW: 500.00 / 501.01 / 505.00 |
| <b>SIL POWER TURBO 10W40</b>     | 10W40 | <b>Aceite sintético</b> apto gasolina y diésel. Vehículos ligeros.  | API: SJ / CF<br>ACEA: A-3 / B-4<br>VW: 500.00 / 501.01 / 505.00   |
| <b>SIL POWER SUPER TDI 15W40</b> | 15W40 | <b>Aceite Motor</b> gasolina y diésel. Especial diésel sobrealimentados e inyección directa. Servicio Severo. | API: SL / CF<br>ACEA: A-3 / B-4<br>VW: 501.01 / 505.00            |
| <b>SIL POWER TURBO 20W50</b>     | 20W50 | <b>Aceite Motor</b> gasolina y diésel para motores de inyección directa TDI, common-rail o con EGR.           | API: SL / CF<br>ACEA: A-3 / B-4<br>VW: 501.01 / 505.00            |



# VEHÍCULO INDUSTRIAL

LUBRICANTES DE MOTOR



## LUBRICANTES DE MOTOR - VEHÍCULO INDUSTRIAL

| PRODUCTO                           | SAE           | CARACTERÍSTICAS   | ESPECIFICACIONES  |
|------------------------------------|---------------|---|---|
| <b>SIL POWER MAX 5W30 MS PLUS</b>  | 5W30          | <b>Lubricante 100% sintético.</b> Bajo contenido en cenizas "Low Saps". Para motores con grandes exigencias de trabajo Recomendado para motorizaciones EURO V y EURO VI.  | API: CJ-4<br>ACEA: E-6 / E-7 / E-9<br>MB 228.51 - MAN 3575<br>VDS-4 - RLD-3<br>SCANIA LA  |
| <b>SIL POWER MAX 10W30 MS E-9</b>  | 10W30         | <b>Lubricante</b> formulado con bases sintéticas. Especial VI, Agrícolas y MOP, equipados con filtro de partículas. Cumple normativa Euro VI y anteriores.  | API: CK-4<br>ACEA: E-7 / E-9<br>MB: 228.31 - RLD-3<br>MAN: 3575 / 3777 - VDS-4.5          |
| <b>SIL POWER MAX 10W40 MS PLUS</b> | 10W40         | <b>Lubricante 100% sintético.</b> De bajo contenido en cenizas, "Low Saps" para largos intervalos de cambio. Diseñados para cumplir con motores Euro V y Euro VI en motores agrícolas, industriales y MOP diésel.   | API: CJ-4<br>ACEA: E-4 / E-6 / E-7 / E-9<br>MAN: 327-1 / 3477<br>VOLVO VDS-4<br>SCANIA LA |
| <b>SIL POWER MAX 10W40 MS E-6</b>  | 10W40         | <b>Lubricante</b> formulado con bases sintéticas y aditivos de última generación. De bajo contenido en cenizas "LOW SAPS", para intervalos de cambio estandar. Diseñados para cumplir con motores Euro IV y Euro V en motores agrícolas, industriales y MOP diésel. Apto para motores de gas natural. | API: CI-4<br>ACEA: E-6 / E-7<br>MAN: 3477 - MB 228.51<br>VOLVO VDS-3                      |
| <b>SIL POWER MAX 10W40</b>         | 10W40         | <b>Lubricante</b> formulado con bases sintéticas. Menor consumo y desgaste. Intervalos de hasta 500 horas o 70.000Kms. Vehículos industriales, agrícolas y maquinaria OP. Calidad Global.   | API: CI-4<br>ACEA: E-3 / E-5 / E-7<br>MB 228.3 - MAN 3275<br>VOLVO VDS-3                  |
| <b>SIL POWER MAX 15W40 MS E-9</b>  | 15W40         | <b>Lubricante</b> formulado con bases sintéticas. Especial VI, agrícolas y MOP, equipados con Filtro de Partículas.   | API: CK-4<br>ACEA: E-7 / E-9<br>MB: 228.31<br>MAN 3575 - VDS 4.5                          |
| <b>SIL POWER MAX 15W40</b>         | 15W40         | <b>Aceite de motor</b> especial vehículos industriales y maquinaria pesada con intervalos de cambio 500 horas. Facilita arranque en frío y menos desgaste en motor. Calidad Global.   | API: CI-4<br>ACEA: E-3 / E-5 / E-7<br>MB 228.3 - MAN 3275<br>VOLVO VDS-3                  |
| <b>SIL POWER MAX TURBO 15W40</b>   | 15W40         | <b>Aceite de motor</b> Supermultigrado gasolina y diésel. Especial motores Turbo SHPD Intervalos de 250 horas.  | API: CG-4<br>ACEA: E-2<br>MB 228.1 - VOLVO VDS<br>MAN 271                                 |
| <b>SIL POWER S-III</b>             | SAE 10W-30-40 | <b>Aceite de motor</b> Mono grado SERIE III. Diésel pesados y Gasolina.   | API: SF / CF  |

# TRANSMISIONES

## ACEITES

- TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS Y DIRECCIÓN
- ENGRANAJES, TRANSMISIONES, DIFERENCIALES Y MANDOS FINALES



## TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS Y DIRECCIÓN - ACEITES

| PRODUCTO                  | CARACTERÍSTICAS   | ESPECIFICACIONES  |
|---------------------------|---|---|
| <b>SIL ATF DEXRON II</b>  | Transmisiones automáticas (ATF), turbo-embragues, convertidores de par. Apto como fluido hidráulico para servicios muy severos. | DEXRON-II<br>CATERPILLAR TO-2<br>ALLISON C-3 / C-4        |
| <b>SIL ATF DEXRON III</b> | Transmisiones automáticas (ATF), convertidores de par, cajas de cambio automáticas y direcciones asistidas.                     | DEXRON-III<br>CATERPILLAR TO-2<br>ALLISON C-4<br>MB 236.1 |
| <b>SIL ATF DEXRON VI</b>  | Producto 100% Sintético. Transmisiones automáticas. Para vehículos ligeros y pesados.   | DEXRON-VI<br>ALLISON C-4<br>CATERPILLAR TO-2              |

## TRANSMISIONES DIFERENCIALES Y MANDOS FINALES - ACEITES

| PRODUCTO                           | SAE           | CARACTERÍSTICAS   | ESPECIFICACIONES  |
|------------------------------------|---------------|---|---|
| <b>SIL GEAR 75W80 GL-5</b>         | <b>75W80</b>  | Aceite Extrema Presión para cajas de cambio y diferenciales, con engranajes tipo hipoides y helicoidales. Para todo tipo de vehículos.  | API: GL-5<br>MIL: L-2105<br>UK Min. Defence: CS 3000 A  |
| <b>SIL GEAR 75W90 SYNT GL-5</b>    | <b>75W90</b>  | Aceite 100% Sintético para cajas de cambio, transmisiones manuales y diferenciales. Para todo tipo de vehículos de última generación.   | API: GL-4 / GL-5<br>MIL: L-2105<br>US STEEL 224   |
| <b>SIL GEAR 75W90 SYNT LS-PLUS</b> | <b>75W90</b>  | Aceite Extrema Presión formulado para cajas de cambio y diferenciales normales y/o con deslizamiento limitado autoblocante. Para todo tipo de vehículos. Producto 100% Sintético. | API: GL-5 LS / GL-4<br>MIL: 02B / 05B / 12L / 12N / 16F<br>MB: 235.8 - MAN 342<br>FORD WSD - M2C200 |
| <b>SIL GEAR 80W90 GL-5 LS</b>      | <b>80W90</b>  | Aceite Extrema Presión para cajas de cambio y diferenciales, con engranajes tipo hipoides y helicoidales. Cumple LIMITED SLIP (Frenos bañados).                                   | API: GL-4 / GL-5 LS<br>US STEEL 224<br>MIL: L-2105<br>DIN 51517 Parte III                           |
| <b>SIL GEAR 85W140 LS</b>          | <b>85W140</b> | Aceite Extrema Presión formulado para cajas de cambio y diferenciales normales y/o con deslizamiento limitado autoblocante. Limited Slip (LS).                                    | API: GL-5<br>MIL: L-2105 D<br>MB: 235.1 - MAN 341<br>FORD SQM - 2C 1011 A                           |
| <b>SIL GEAR 90 EP GL-4</b>         | <b>90</b>     | Aceite Extrema Presión, para cajas de cambio y diferenciales. Para todo tipo de vehículos que requieran dicha viscosidad.   | API: GL-4<br>MIL: L-2105<br>DIN 51517 Parte III   |
| <b>SIL GEAR 140 EP GL-4</b>        | <b>140</b>    | Aceite Extrema Presión, para cajas de cambio y diferenciales. Para todo tipo de vehículos que requieran dicha viscosidad.   | API: GL-4<br>MIL: L-2105<br>DIN 51517 Parte III   |



## AGRÍCOLA Y MOP

### LUBRICANTES

- MAQUINARIA AGRÍCOLA
- MAQUINARIA OBRA PÚBLICA



## LUBRICANTES - MAQUINARIA AGRÍCOLA Y OBRA PÚBLICA

| PRODUCTO                          | SAE            | CARACTERÍSTICAS  | ESPECIFICACIONES  |
|-----------------------------------|----------------|--|---|
| <b>SIL TRANS TO-4</b>             | <b>SAE 10W</b> | Fluido especial transmisiones, ejes, convertidores de par y mandos finales. Donde se requieran fluidos tipo CATERPILLAR TO-4.  | CATERPILLAR TO-4<br>ALLISON C-4<br>ZF TE - ML 03C   |
| <b>SIL TRANS TO-4</b>             | <b>SAE 30</b>  | Fluido especial transmisiones, ejes, convertidores de par y mandos finales. Donde se requieran fluidos tipo CATERPILLAR TO-4.  | CATERPILLAR TO-4<br>ALLISON C-4<br>ZF TE - ML 03C   |
| <b>SIL TRANS TO-4</b>             | <b>SAE 50</b>  | Fluido especial transmisiones, ejes, convertidores de par y mandos finales. Donde se requieran fluidos tipo CATERPILLAR TO-4.  | CATERPILLAR TO-4<br>ALLISON C-4<br>ZF TE - ML 03C   |
| <b>SIL TRACTOR OIL 10W30 STOU</b> | <b>10W30</b>   | Aceite especial para motor, transmisiones, hidráulica y frenos. Ideal donde se requiera un lubricante con especificaciones STOU.   | API: GL-4<br>ACEA: CF / SF<br>JOHN DEERE J20C/D   |
| <b>SIL TRACTOR OIL 15W40 STOU</b> | <b>15W40</b>   | Aceite EP, formulado con aceites y aditivos de última generación. Recomendados para motor, transmisión, hidráulico y frenos bañados en aceite. Calidad STOU.   | API: CF / SF - GL-4<br>MF: 1139 / 1141<br>MB: 227.1   |
| <b>SIL TRACTOR OIL 56</b>         |                | Aceite especial transmisiones, convertidores, hidráulica, caja de cambios, diferenciales y frenos húmedos. Calidad UTTO.   | API: GL-4<br>JOHN DEERE : J20C<br>MF: 1135 / 1143 / 1145                                    |
| <b>SIL TRACTOR OIL 10W30 LS</b>   | <b>10W30</b>   | Aceite EP, formulado con aceites y aditivos de última generación. Recomendados, para transmisiones, convertidores, cajas de cambios, frenos bañados en aceite, con deslizamiento (LS). Calidad UTTO. | API: GL-4<br>CATERPILLAR: TO-4<br>MF: 1135 / 1141<br>1143 / 1145<br>CASE: MS 1205 / MS 1206 |



## AUXILIARES Y MANTENIMIENTO

### PRODUCTOS

- ACEITES PARA FRENOS Y SUSPENSIONES
- ACEITES HIDRÁULICOS
- AUXILIARES EN SPRAY
- GRASAS
- DESENGRASANTES
- LIMPIADORES
- ANTICONGELANTES
- REFRIGERANTES



### ACEITES PARA FRENOS Y SUSPENSIONES - AUXILIARES Y MANTENIMIENTO

#### PRODUCTO

#### CARACTERÍSTICAS

#### ESPECIFICACIONES

#### SIL BRAKE FLUID

Líquido de frenos sintético. Punto de ebullición 270 °C.  
Cumple normas DOT 4.

FMV SS 116 DOT 4  
SAE J 1703  
ISO 4925

#### SIL LHM

Aceite hidráulico mineral, para circuitos de frenos y suspensión. Apto sólo para circuitos pintados en color verde.


#### SIL HIDRAULIC IV-300

Lubricante hidráulico EP fabricado con bases sintéticas. Especialmente diseñado para direcciones asistidas (suspensiones, frenos, transmisiones servoasistidas).

#### SIL LCT-32

Fluido, base mineral con aditivación dispersante y detergente. Especial limpieza circuitos hidráulicos y térmicos

## ACEITES HIDRÁULICOS - AUXILIARES Y MANTENIMIENTO

| PRODUCTO  | VISCOSIDAD   | CARACTERÍSTICAS  | ESPECIFICACIONES  |
|---|--------------|--|---|
| <b>SIL POWER HLP</b>  | 32 - 46 - 68 | Fluidos Hidráulicos EP ( Extrema Presión). Circuitos oleodinámicos, sistemas de control y transmisión de potencia. Producto Microfiltrado.   | DIN 51524 parte I y II HLP<br>AFNOR NF E 48-603 HM<br>DENISON HF-0 / HF-1 / HF-2    |
| <b>SIL POWER HV</b>   | 32 - 46 - 68 | Fluidos Hidráulicos EP ( Extrema Presión). Circuitos oleodinámicos, sistemas de control y transmisión de potencia. Producto Microfiltrado. Alto IV ( Índice de iscosidad).                                   | DIN 51524 parte 3 HVLP<br>AFNOR NF E 48-603 HV<br>DENISON HF-0 / HF-1 / HF-2        |
| <b>SIL POWER POC 46</b>   | 46           | Fluidos Hidráulicos EP ( Extrema Presión). Circuitos oleodinámicos, sistemas de control y transmisión de potencia. Producto Microfiltrado. Alto IV ( Índice de Viscosidad). Cumple especificaciones POCLAIN. | DIN 51524 Parte II HLP<br>AFNOR 48600 HM<br>CASE POCLAIN P 110 32-03J<br>COLOR AZUL |
| <b>SIL HIDRAULIC BIO OLV</b>  | 32-46-68     | Aceite hidráulico BIODEGRADABLE. Formulado con bases vegetales. Resistente al fuego.   | ISO 15380 - CAT.HEES<br>Certificado ECOLABEL  |
|  <b>SIL POWER 10 W</b> | SAE 10W      | Hidráulico especial maquinaria Obra Pública. Para circuitos y transmisiones sometidos a cambios de temperatura y presión extremos.   | DIN 51524 Parte II<br>DENISON HF - 0<br>AFNOR NF- E- 48603                          |
| <b>SIL PERFORACIÓN 100</b>  | 100          | Lubricante EP, especial para martillos neumáticos de perforación. Mínima formación de espuma.  |   |

## AUXILIARES EN SPRAY - AUXILIARES Y MANTENIMIENTO

| PRODUCTO                      | CARACTERÍSTICAS   |
|-------------------------------|---|
| <b>SIL MULTIUSOS 10X1</b>     | Multiuso aditivado con PTFE de alto rendimiento. Alto poder de penetración, protección y lubricación.   |
| <b>SIL CONTACT CLEANER</b>    | Limpiador desengrasante de frenos, embragues, tambores...<br>Bajo punto de ebullición. Secado rápido.   |
| <b>SIL LIMPIACARBURADORES</b> | Formulado con disolventes desincrustantes que favorecen la eliminación de carbonilla adherida en las partes metálicas. No deja residuos. Evitar contacto con plásticos y gomas. |
| <b>SIL CHAIN LUBE ARS</b>     | Lubricante de base sintética muy adherente con PTFE. Especial lubricación de cadenas. Gran protección a la herrumbre y corrosión. Sin Pto. de gota. Resistente al agua.         |
| <b>SIL GREASE NTO</b>         | Grasa Multiuso de muy altas prestaciones. Producto NO TÓXICO. Resistente al agua y gran adherencia. Rango de trabajo de -10 °C a +150 °C.                                       |
| <b>SIL SILICONA</b>           | Lubricante antiadherente. No contiene CFC's. Protección contra humedad, polvo y corrosión. Evita entrada de polvo y partículas de suciedad.                                     |

## GRASAS - AUXILIARES Y MANTENIMIENTO

| PRODUCTO                   | CARACTERÍSTICAS   | CONSISTENCIA - NLGI |
|----------------------------|---|---------------------|
| <b>SIL GREASE L-EP</b>     | Grasa en base Litio. Extrema Presión. Multifuncional. Engrase general en industria y automoción.            | 00-0-1-2            |
| <b>SIL GREASE MOLY</b>     | Grasa en base Litio. Extrema Presión y aditivos de bisulfuro de Molibdeno.                                  | 2                   |
| <b>SIL GREASE CLT</b>      | Grasa Semi-sintética Compleja de Litio y Extrema Presión . Altas temperaturas y fuertes cargas.             | 2                   |
| <b>SIL GREASA CU SPG-2</b> | Grasa de Cobre. Antigripante. Especial Martillos rompedores.  | 2                   |
| <b>SIL GREASE SCA 460</b>  | Grasa de Sulfonato cálcico. Gran resistencia al agua. Especial minería y donde requieran grandes cargas EP. | 2                   |

## DESENGRASANTES Y LIMPIADORES - AUXILIARES Y MANTENIMIENTO

| PRODUCTO                    | CARACTERÍSTICAS  |
|-----------------------------|--|
| <b>SIL LIMPIAPARABRISAS</b> | Producto especial para limpieza del parabrisas. Gran poder desincrustante y de limpieza.                       |
| <b>SIL DSG</b>              | Desengrasante emulsionable en agua. Gran poder desincrustante de aceites y grasas. No ataca pinturas ni gomas. |
| <b>SIL DS - 40</b>          | Desengrasante puro. Elimina manchas de aceites y grasa en cualquier superficie: máquinas, suelos, parking.     |
| <b>DILEX PASTA</b>          | Crema limpiadora para manos. Gran poder de limpieza. Incorpora micro-esferas suavizantes y desengrasantes.     |

## ANTICONGELANTES Y REFRIGERANTES - AUXILIARES Y MANTENIMIENTO

| PRODUCTO                               | CARACTERÍSTICAS  | ESPECIFICACIONES   |
|--|--|--|
| <b>SIL ANTICONGELANTE PURO</b>         | Anticongelante-Refrigerante. Orgánico 100% Puro, para su disolución en agua desmineralizada.             | SAE J 1034<br>ASTM D-3306<br>ASTM D- 4985                |
| <b>SIL ANTICONGELANTE 50% ORGÁNICO</b> | Anticongelante-Refrigerante. Orgánico 100%. Fabricado con glicoles. Temperatura de -35 °C hasta +145 °C. | SAE J 1034 BS 6580<br>ASTM D-4985 / ASTM D-3306<br>G-12+ |
| <b>SIL ANTICONGELANTE 30% ORGÁNICO</b> | Anticongelante-Refrigerante. Orgánico 100%. Fabricado con glicoles. Temperatura de -18 °C hasta +120 °C. | SAE J 1034 BS 6580<br>ASTM D-4985<br>ASTM D-3306         |

**SIL**  
**LUBRICANTS**

[sil-lubricants.com](http://sil-lubricants.com)